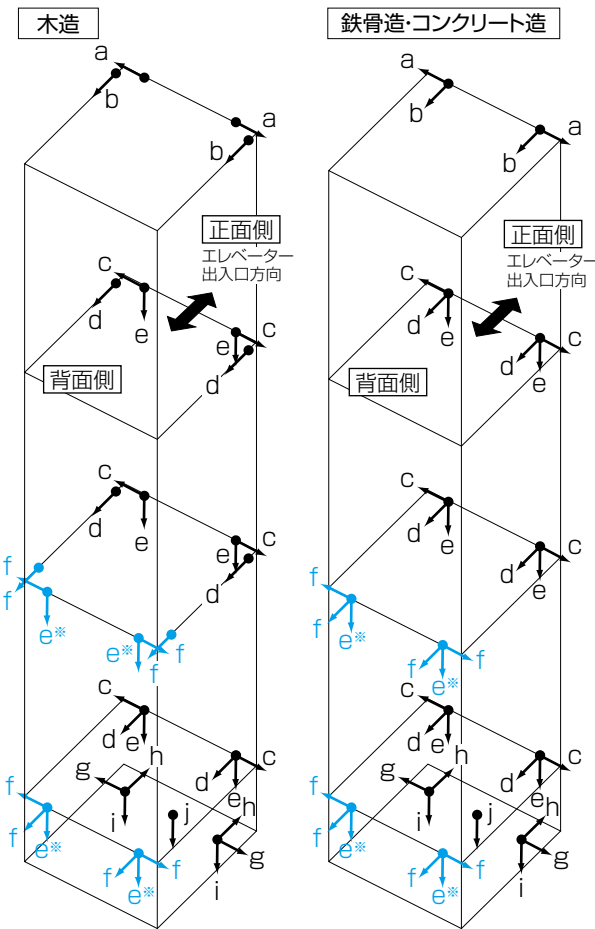
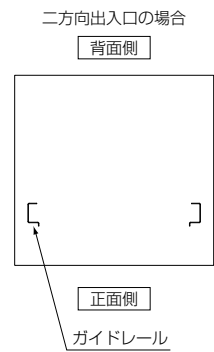


## 建築負荷荷重

**警告** 昇降路は下図の荷重に耐える構造としてください。

DX アバンティ	DX 禰	DX ファイブウッド
ファミリー	ファミロング	コンパクト
モア ウェルスペース	モア ロング	モア スタンダード
モア プラス		



e\*・f：二方向出入口の場合、最上階の階を正面側としてご覧ください。背面側は乗場がある階の床のみ。  
 ・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・4-5箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。  
 ・正面側とは最上階の乗場側がある出入口側を示します。  
 ・静岡県に設置する場合には、数値が異なりますので、詳しくは当社までお問合せください。

DX アバンティ	DX 禰	DX ファイブウッド
ファミリー	コンパクト	モア スタンダード

(単位:N)

荷重 [N]	一方向出入口			二方向出入口		
	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)
a	-	±791 (±725)	±791 (±725)	-	±861 (±784)	±861 (±784)
b	1095 (931)	±1503 (±1318)	±1503 (±1318)	1493 (1112)	±1901 (±1499)	±1901 (±1499)
c	-	±1115 (±1020)	±1115 (±1020)	-	±1221 (±1108)	±1221 (±1108)
d	±84 (±72)	±1199 (±1091)	±1199 (±1091)	±368 (±153)	±1589 (±1261)	±1797 (±1261)
e	662 (613)	860 (797)	860 (797)	662 (613)	860 (797)	860 (797)
f	-	-	-	-	±397 (±368)	±397 (±368)
g	-	±1724 (±1439)	±1724 (±1439)	-	±1830 (±1527)	±1830 (±1527)
h	-	±1808 (±1510)	±1808 (±1510)	-	±2198 (±1680)	±2198 (±1680)
i	7057 (6038) [7263]	9894 (8408) [10162]	17837 (15201) [18043]	7527 (6430)	10541 (8947)	19601 (16671)
j	-	-	-	-	-	24708 (21657)

( )内数値は、「スイ〜とホーム コンパクト」の建築負荷荷重を示しています。  
 【 】内数値は、昇降行程10m超仕様(オプション)の建築負荷荷重を示しています。  
 参考：1kgf=9.8N

ファミロング	モア ウェルスペース	モア ロング
--------	---------------	-----------

(単位:N)

荷重 [N]	一方向出入口			二方向出入口*1		
	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)
a	-	±827 (±861)	±827 (±861)	-	±886	±886
b	1313 (1459)	±1721 (±1867)	±1721 (±1867)	1645	±2053	±2219
c	-	±1170 (±1222)	±1170 (±1222)	-	±1258	±1258
d	±239 (±330)	±1409 (±1552)	±1409 (±1552)	±476	±1733	±2219
e	662	860	860	662	860	860
f	-	-	-	-	±397	±397
g	-	±1779 (±1831)	±1779 (±1831)	-	±1867	±1867
h	-	±2018 (±2161)	±2018 (±2161)	-	±2342	±2342
i	7316 (7535)	10251 (10552)	18809 (19631)	7708	10790	20279
j	-	-	-	-	-	25461

( )内数値は、「スイ〜とモア ウェルスペース」の建築負荷荷重を示しています。  
 参考：1kgf=9.8N  
 \*1「スイ〜とモア ウェルスペース」は対象外です。

モア プラス
-----------

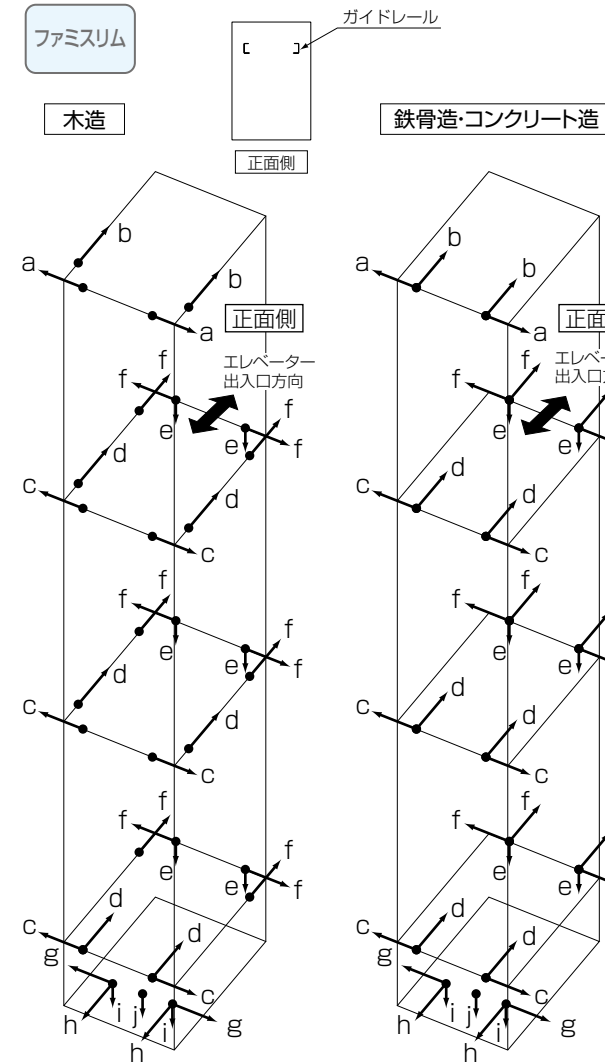
(単位:N)

荷重 [N]	一方向出入口			二方向出入口*1		
	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)
a	-	±826	±826	-	±888	±888
b	1161	±1569	±1569	1555	±1963	±1963
c	-	±1168	±1168	-	±1262	±1262
d	±89	±1257	±1257	±383	±1645	±1871
e	662	860	860	662	860	860
f	-	-	-	-	±397	±397
g	-	±1777	±1777	-	±1871	±1871
h	-	±1866	±1866	-	±2254	±2254
i	7292	10218	18719	7708	10790	20279
j	-	-	23634	-	-	25461

参考：1kgf=9.8N

**警告** 昇降路は下図の荷重に耐える構造としてください。

ファミスリム	木造	鉄骨造・コンクリート造
--------	----	-------------



・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・4箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。  
 ・静岡県に設置する場合には、数値が異なりますので、詳しくは当社までお問合せください。

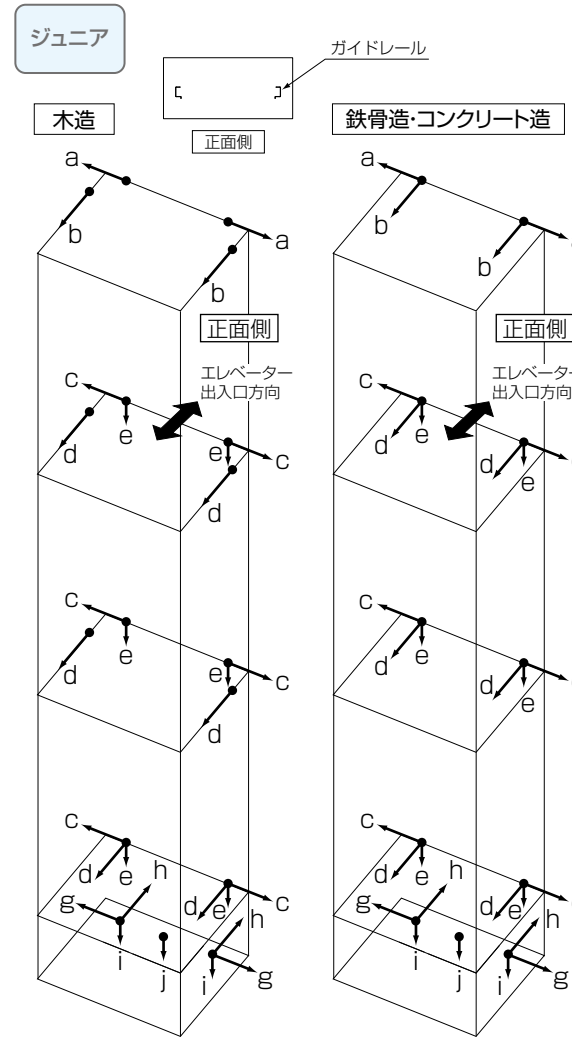
ファミスリム
--------

(単位:N)

荷重 [N]	一方向出入口		
	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)
a	-	±509	±509
b	916	±1042	±3511
c	-	±674	±674
d	±912	±1586	±3511
e	539	701	701
f	-	±324	±324
g	-	±1437	±1437
h	-	±2349	±2349
i	5537	6295	15778
j	-	-	21657

参考：1kgf=9.8N

ジュニア	木造	鉄骨造・コンクリート造
------	----	-------------



・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・4箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。  
 ・静岡県に設置する場合には、数値が異なりますので、詳しくは当社までお問合せください。

ジュニア
------

(単位:N)

荷重 [N]	一方向出入口		
	長期荷重	短期荷重 (地震時荷重)	短期荷重 (地震時および 安全装置作動時)
a	-	±755	±755
b	1136	±1626	±1626
c	-	±988	±988
d	±307	±1257	±1493
e	662	860	860
f	-	-	-
g	-	±1371	±1371
h	-	±1641	±1641
i	5841	8132	14250
j	-	-	18908

参考：1kgf=9.8N