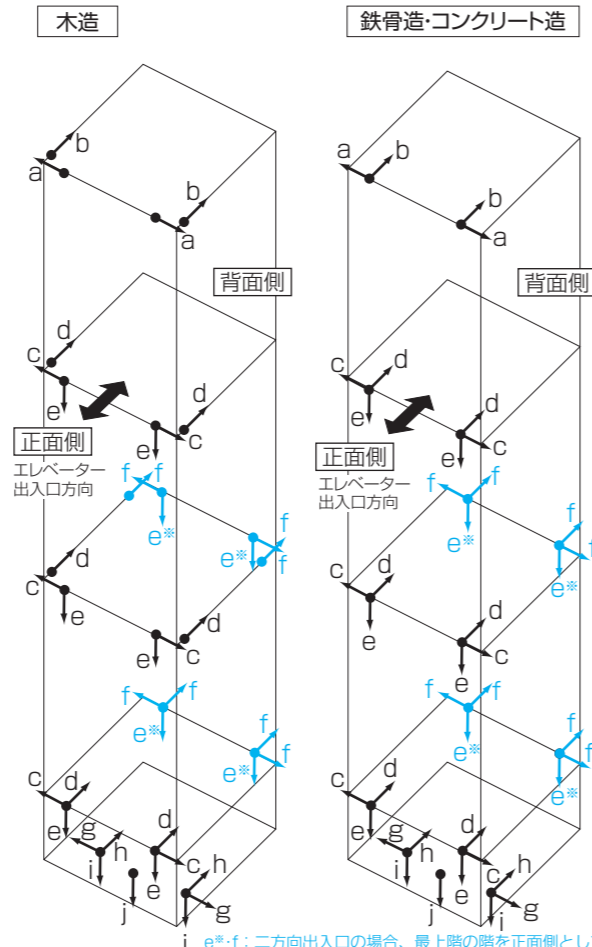
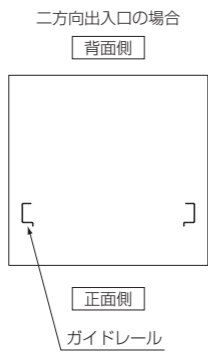


## 建築負荷荷重

静岡県に設置する場合には、数値が異なりますので、詳しくは当社までお問い合わせください。

**警告** 昇降路は下図の荷重に耐える構造としてください。

- グランデ
- ファミリー
- DXアバンティ
- DX禪
- DXファインウッド
- ファミロング
- コンパクト
- モアSプラス
- モアSウェルスペース
- モアSロング
- モアSスタンダード



図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・4-5箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。  
 ・正面側とは最上階の乗場側がある出入口側を示します。

グランデ (単位:N)

| 荷重 [N] | 一方向出入口 |              |                      | 二方向出入口 |              |                      |
|--------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|----------------------|
|        | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) |
| a      | -      | ± 827        | ± 827                | -      | ± 886        | ± 886                |
| b      | 1414   | ± 1822       | ± 1822               | 1735   | ± 2143       | ± 2562               |
| c      | -      | ± 1170       | ± 1170               | -      | ± 1258       | ± 1258               |
| d      | ± 342  | ± 1512       | ± 1679               | ± 568  | ± 1825       | ± 2562               |
| e      | 662    | 860          | 860                  | 662    | 860          | 860                  |
| f      | -      | -            | -                    | -      | ± 397        | ± 397                |
| g      | -      | ± 1779       | ± 1779               | -      | ± 1867       | ± 1867               |
| h      | -      | ± 2121       | ± 2121               | -      | ± 2434       | ± 2434               |
| i      | 7316   | 10251        | 18809                | 7708   | 10790        | 20279                |
| j      | -      | -            | 23771                | -      | -            | 25461                |

参考：1kgf=9.8N

ファミリー DXアバンティ DX禪 DXファインウッド  
 モアSプラス モアSスタンダード (単位:N)

| 荷重 [N] | 一方向出入口 |              |                      | 二方向出入口 |              |                      |
|--------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|----------------------|
|        | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) |
| a      | -      | ± 826        | ± 826                | -      | ± 888        | ± 888                |
| b      | 1161   | ± 1569       | ± 1569               | 1555   | ± 1963       | ± 1963               |
| c      | -      | ± 1168       | ± 1168               | -      | ± 1262       | ± 1262               |
| d      | ± 89   | ± 1257       | ± 1257               | ± 383  | ± 1645       | ± 1871               |
| e      | 662    | 860          | 860                  | 662    | 860          | 860                  |
| f      | -      | -            | -                    | -      | ± 397        | ± 397                |
| g      | -      | ± 1777       | ± 1777               | -      | ± 1871       | ± 1871               |
| h      | -      | ± 1866       | ± 1866               | -      | ± 2254       | ± 2254               |
| i      | 7292   | 10218        | 18719                | 7708   | 10790        | 20279                |
| j      | -      | -            | 23634                | -      | -            | 25461                |

参考：1kgf=9.8N

ファミロング モアSロング (単位:N)

| 荷重 [N] | 一方向出入口 |              |                      | 二方向出入口 |              |                      |
|--------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|----------------------|
|        | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) |
| a      | -      | ± 827        | ± 827                | -      | ± 886        | ± 886                |
| b      | 1313   | ± 1721       | ± 1721               | 1645   | ± 2053       | ± 2219               |
| c      | -      | ± 1170       | ± 1170               | -      | ± 1258       | ± 1258               |
| d      | ± 239  | ± 1409       | ± 1409               | ± 476  | ± 1733       | ± 2219               |
| e      | 662    | 860          | 860                  | 662    | 860          | 860                  |
| f      | -      | -            | -                    | -      | ± 397        | ± 397                |
| g      | -      | ± 1779       | ± 1779               | -      | ± 1867       | ± 1867               |
| h      | -      | ± 2018       | ± 2018               | -      | ± 2342       | ± 2342               |
| i      | 7316   | 10251        | 18809                | 7708   | 10790        | 20279                |
| j      | -      | -            | 23771                | -      | -            | 25461                |

参考：1kgf=9.8N

コンパクト (単位:N)

| 荷重 [N] | 一方向出入口 |              |                      | 二方向出入口 |              |                      |
|--------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|----------------------|
|        | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) |
| a      | -      | ± 725        | ± 725                | -      | ± 784        | ± 784                |
| b      | 931    | ± 1318       | ± 1318               | 1112   | ± 1499       | ± 1499               |
| c      | -      | ± 1020       | ± 1020               | -      | ± 1108       | ± 1108               |
| d      | ± 72   | ± 1091       | ± 1091               | ± 153  | ± 1261       | ± 1261               |
| e      | 613    | 797          | 797                  | 613    | 797          | 797                  |
| f      | -      | -            | -                    | -      | ± 368        | ± 368                |
| g      | -      | ± 1439       | ± 1439               | -      | ± 1527       | ± 1527               |
| h      | -      | ± 1510       | ± 1510               | -      | ± 1680       | ± 1680               |
| i      | 6038   | 8408         | 15201                | 6430   | 8947         | 16671                |
| j      | -      | -            | 20082                | -      | -            | 21657                |

参考：1kgf=9.8N

モアSウェルスペース (単位:N)

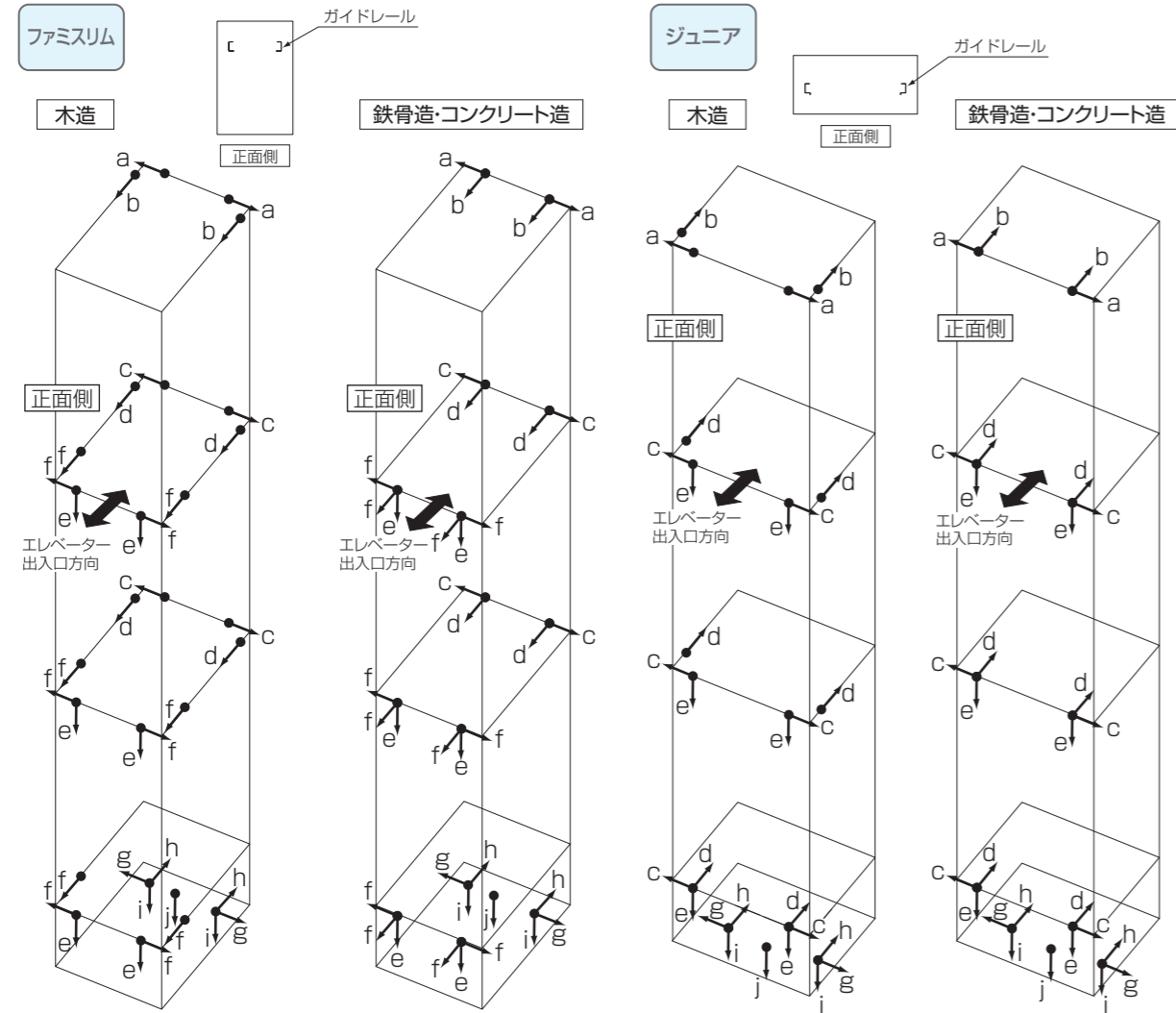
| 荷重 [N] | 一方向出入口 |              |                      |
|--------|--------|--------------|----------------------|
|        | 長期荷重   | 短期荷重 (地震時荷重) | 短期荷重 (地震時および安全装置作動時) |
| a      | -      | ± 861        | ± 861                |
| b      | 1459   | ± 1867       | ± 1867               |
| c      | -      | ± 1222       | ± 1222               |
| d      | ± 330  | ± 1552       | ± 1656               |
| e      | 662    | 860          | 860                  |
| f      | -      | -            | -                    |
| g      | -      | ± 1831       | ± 1831               |
| h      | -      | ± 2161       | ± 2161               |
| i      | 7535   | 10552        | 19631                |
| j      | -      | -            | 24753                |

参考：1kgf=9.8N

### 建築負荷荷重

静岡県に設置する場合には、数値が異なりますので、詳しくは当社までお問い合わせください。

**警告** 昇降路は下図の荷重に耐える構造としてください。



・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。

・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。  
 ・4箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。

ファミスリム (単位:N)

|   | 一方向出入口 |                 |                             |
|---|--------|-----------------|-----------------------------|
|   | 長期荷重   | 短期荷重<br>(地震時荷重) | 短期荷重<br>(地震時および<br>安全装置作動時) |
| a | -      | ±509            | ±509                        |
| b | 916    | ±1042           | ±3511                       |
| c | -      | ±674            | ±674                        |
| d | ±912   | ±1586           | ±3511                       |
| e | 539    | 701             | 701                         |
| f | -      | ±324            | ±324                        |
| g | -      | ±1437           | ±1437                       |
| h | -      | ±2349           | ±2349                       |
| i | 5537   | 6295            | 15778                       |
| j | -      | -               | 21657                       |

参考：1kgf=9.8N

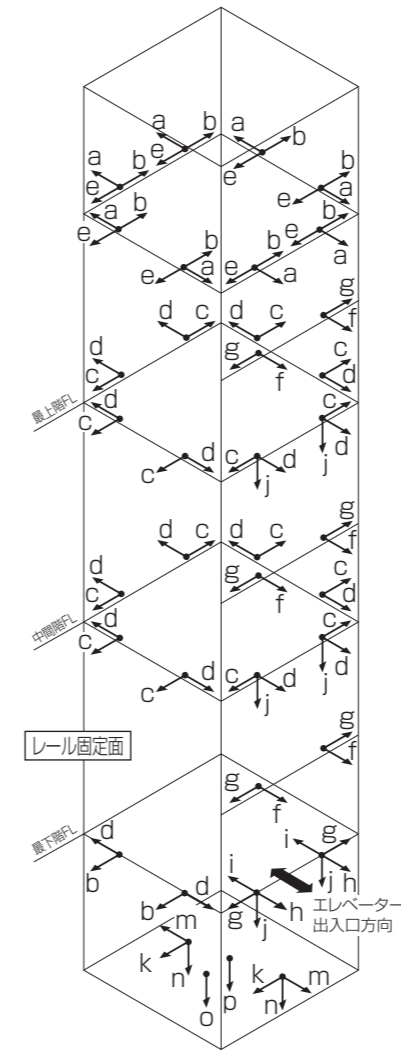
ジュニア (単位:N)

|   | 一方向出入口 |                 |                             |
|---|--------|-----------------|-----------------------------|
|   | 長期荷重   | 短期荷重<br>(地震時荷重) | 短期荷重<br>(地震時および<br>安全装置作動時) |
| a | -      | ±755            | ±755                        |
| b | 1136   | ±1626           | ±1626                       |
| c | -      | ±988            | ±988                        |
| d | ±307   | ±1257           | ±1493                       |
| e | 662    | 860             | 860                         |
| f | -      | -               | -                           |
| g | -      | ±1371           | ±1371                       |
| h | -      | ±1641           | ±1641                       |
| i | 5841   | 8132            | 14250                       |
| j | -      | -               | 18908                       |

参考：1kgf=9.8N

### Rメート

木造



・図は3箇所停止の場合を示しています。2箇所停止の場合は中間階を省略してください。

・4・5箇所停止の場合は中間階を追加してください。  
 ・矢印の荷重は、同一軸上では同時に互いに打ち消し合う方向には作用せず、+、-のいずれかの方向にのみ作用します。  
 ・本図は左勝手を示します。右勝手は本図の左右反転となります。

鉄骨造・コンクリート造

